

LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Delta combi Oostwatering

Georganiseerd door Watersportvereniging Arne

Onder de auspiciën van het Watersportverbond

Van 11 Juni tot en met 12 juni 2022

locatie: WV Arne Oostwatering


De notatie '[DP]' geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de protestcommissie wordt opgelegd. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

De notatie '[NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1 REGELS

1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.

1.2 RvW 35 is als volgt gewijzigd: boten die niet finishen binnen de finish tijdlimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdlimiet verstreken (TLE) zonder verhoor.

RvW 40 is als volgt gewijzigd: het dragen van een zwemvest met een drijfvermogen van tenminste 50 Newton tijdens de wedstrijden is verplicht. Vlag "Y"  wordt niet getoond.

RvW 44.1 is als volgt gewijzigd: voor de RS Feva klasse is de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

RvW 60.1(a) als volgt gewijzigd: notatie NP betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel.

RvW 62.1(a) als volgt gewijzigd: falen om een omroep te doen of om het op de juiste tijd te doen zal geen grond voor verhaal zijn. Het door de deelnemer niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal.

RvW A5 als volgt gewijzigd: een boot die later start dan vier minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen.

Deze wedstrijdregels kunnen ook andere regels wijzigen.

1.3 Alle deelnemers en ondersteunende personen moeten zich houden aan de coronaregels van de Nederlandse Overheid. Zie voor de regels: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19>.

1.4 [DP] Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenements official. Hier niet aan voldoen kan wangedrag zijn. Redelijke acties door event officials om COVID-19 richtlijnen, protocols of regelgeving te implementeren, zijn geen onjuiste handelingen of verzuimen zelfs als later blijkt dat het onnodig was.

1.5 Het vereenvoudigd reglement voor de Optimist Groen klasse is van toepassing. Zie addendum A.

1.6 De promotieregels voor Optimist-zeilers zijn van toepassing. Zie <https://www.deltacombi.nl/regelementen/promotiebeleid>.

2 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.


3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst www.deltacombi.nl/mededelingenbord/wv-arne/ en op het publicatie bord bij het jeugdhonk.
- 3.2 Het wedstrijdbureau (Jeugdhonk) bevindt zich in Polredijk 13, 4351 RT Veere. Het comité is bereikbaar via 06-50522044 of 06-42239764.


4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.

5 SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinene op de wal zullen worden getoond bij het jeugdhonk.
- 5.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 6.1 11 juni 2022 10:55-17:00;
12 juni 2022 10:25-15:00.
- 6.2 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijden zijn
Attentiesein met zetten van de oranje vlag 
11 juni 10:50
12 juni 10:20

Klasse	Waarschuwingssein		Vorbereidingssein		1-minuut sein		Startsein	
	11 juni	12 juni	11 juni	12 juni	11 juni	12 juni	11 juni	12 juni
Spalsh A Splash B	10:55	10:25	10:56	10:26	10:59	10:29	11:00	10:30
RS Feva	11:00	10:30	11:01	10:31	11:04	10:34	11:05	10:35
Optimist Junior Optimist Benjamin	11:05	10:35	11:06	10:36	11:09	10:39	11:10	10:40
Optimist Groen	11:10	10:40	11:11	10:41	11:14	10:44	11:15	10:45

- 6.3 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de oranje vlag van de startlijn met één geluidsein worden getoond ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 6.4 Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen na de eerste wedstrijd.
- 6.5 Op de wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na de genoemde eindtijd, tenzij er een startreeks gestart is voor die tijd, kan er voor gekozen worden om alle klassen door te starten.

7 KLASSENVLAGGEN

7.1 De klassenvlaggen zijn:

Klasse	Vlag
Spalsh A	
Splash B	
RS Feva	
Optimist Junior	
Optimist Benjamin	
Optimist Groen	

7.2 Boten van Optimist Junior, Optimist Benjamin en Optimist Groen dienen herkenbaar te zijn aan een gekleurd lint dat in de top van de spriet wordt gevoerd.

- Boten in de Optimist Junior klasse dienen een **rood** lint in de spriet te voeren.
- Boten in de Optimist Benjamin klasse dienen een **blauw** lint in de spriet te voeren.
- Boten in de Optimist Groen klasse dienen een **groen** lint in de spriet te voeren.

8 WEDSTRIJDGEBIED

8.1 In de Notice of Race, Addendum B wordt de plaats van het wedstrijdgebied van de watersportvereniging Arne getoond.

9 BANEN

9.1 De Notice of Race, Addendum C, bijlage C3 toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9.2 Niet later dan het waarschuwingssein zal het wedstrijdcomité vaarttuig met cijferborden het aantal rondes dat gevaren moet worden aangeven.

10 MERKTEKENS

10.1 Merktekens 1 en 2 zijn oranje cilinders. Merktekens 1a is een gele cilinder.

10.2 De start- en finishmerktekens aan bakboordzijde van de lijn zijn oranje bollen met staak.

11 N.V.T.

12 DE START

12.1 De startlijn is tussen een staak met een oranje vlag op het merkteken aan de bakboordzijde van de start en een staak met een oranje vlag op het comitévaartuig aan stuurboord.

12.2 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

12.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 N.V.T.

14 DE FINISH

- 14.1 De finishlijn is tussen een staak met een blauwe vlag op het merkteken aan de bakboordzijde van de finish en een staak met een blauwe vlag op het comitévaartuig aan stuurboord.

15 STRAFSYSTEEM

- 15.1 Voor de RS Feva klasse is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

16 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 16.1 De tijdslimiet voor merkteken 1, de tijdslimiet voor een wedstrijd (zie RvW 35), en de tijdslimiet voor de finish staan in de tabel hieronder.


Merkteken 1 tijdslimiet	Wedstrijd tijdslimiet	Finish tijdslimiet
15 minuten	Streeftijd 30 minuten	15 minuten na 1 ^e finish Voor optimist groen geldt 30 minuten na 1 ^e finish

- 16.2 De Finish tijdslimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot de baan heeft gezeild en gefinisht is. Boten die niet finishen binnen de Finish tijdslimiet, en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor. Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de Finish tijdslimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.
- 16.3 Het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).









17 VERHOORAANVRAGEN


- 17.1 Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in die klasse in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd zal getoond worden op het officiële mededelingen bord.
- 17.2 Verhoor aanvraagformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor in het jeugdhonk.
- 17.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden, die ligt in het jeugdhonk.
- 17.4 Een lijst van boten die gestraft zijn op grond van RvW 42 onder Appendix P zal worden getoond.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.
- 18.2 Het dragen van een zwemvest met een drijfvermogen van tenminste 50 Newton tijdens de wedstrijden is verplicht. Vlag "Y"  wordt niet getoond. Dit wijzigt RvW40, de aanhef van Deel 4 en de wedstrijdvlagen "Y".

- 18.3** Indien één van de seinen uit tabel 2 op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.

N boven H	N boven A	AP boven H	AP boven A
			
			

- 18.4** Wanneer Vlag V  op een comité boot wordt getoond, moeten alle coach- en supportboten het wedstrijdgebied betreden, VHF kanaal 72 uitluisteren en zullen zij assistentie verlenen aan hulp-behoevende boten. In dit geval blijven alle Coach- en supportboten op het water totdat de laatste deelnemer veilig is teruggekeerd naar de wal. Coach- en supportboten moeten altijd instructies van het comité opvolgen.

19-21 N.V.T.

22 OFFICIËLE BOTEN

- 22.1** Start- en finishschip zullen herkenbaar zijn door de clubvlag van de watersportvereniging Arne. Officiële rescueboten zullen als volgt herkenbaar zijn: zij voeren alle een PAARSE vlag met een WITTE tekst RESCUE.

23 [DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS

- 23.1** Ondersteunende boten zullen als volgt herkenbaar zijn: zij voeren alle een PAARSE vlag met een WIT CIJFER.
- 23.2** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVAL AFGIFTE

- 24.1** Afval kan worden afgegeven aan de wal in de daarvoor bestemde containers.

ADDENDUM A

Jeugdreglement voor de Optimist Groen klasse

1. Veiligheid.

Je mag alleen wedstrijdzeilen als je alles aan je eigen veiligheid hebt gedaan: Altijd een goed zwemvest dragen. Boot goed in orde: luchtzakken vol, goede mastborging, landvast minimaal 8 meter lang (8 mm dik).

2. Eerlijk zeilen.

Tijdens een wedstrijd MOET je altijd sportief en eerlijk zeilen. Je moet zelf volgens de regels zeilen; ook als anderen om je heen dat niet doen. Tegen die zeilers dien je een protest in.

3. Vermijden.

Boten mogen niet met elkaar botsen, of elkaar aanraken! Ook als je voorrang hebt moet je alles doen om een botsing te voorkomen, door snelheid te minderen (schoot los) en van je tegenstander weg te draaien.

4. Voorrang.

- a. Als je zeil aan de rechterkant van de boot zit (jij zit dan aan de linkerkant van de boot) vaar je *over stuurboord* (rechts).
- b. Dan moet je ruimte geven aan iedereen die zijn zeil *over bakboord* (links) heeft staan. Die boten hebben hun zeil aan de linkerkant en de stuurman zit aan de rechterkant van die boot. Dit is basisregel die boven alle andere voorrangsregels gaat.
- c. Wanneer boten naast elkaar liggen moet de boot die *boven de andere boot ligt* "uitwijken" (vrijblijven).
- d. Dat betekent dat de boot die "dichter bij de wind" is, ruimte moet geven aan de boot naast hem als die boot verder van de wind af is.
- e. Wanneer boten over dezelfde boeg liggen maar niet naast elkaar, moet de achterste boot uitwijken.
- f. Een boot die overstag gaat moet uitwijken. Ook als je voorrang hebt mag je niet zo van richting veranderen dat anderen meteen moeten uitwijken (of helemaal niet kunnen uitwijken).
- g. Als je naast elkaar bij de boei komt (of bij een andere hindernis waar je omheen moet), moet de binnenste boot ruimte krijgen om er omheen te kunnen gaan. De buitenste boot moet dus "uitwijken" (ruimte geven).

5. Start

Op het startschot moet je achter de startlijn zijn.

6. Na het startschot moet je de baan varen die door de wedstrijdorganisatie is aangegeven. Je mag een boei van de baan niet raken.

7. Foutje?

Als je denkt dat een andere boot een regel heeft overtreden of je twijfelt over de regels op enig moment in de wedstrijd, moet je het incident na de wedstrijd voorleggen aan de persoon die de palavers doet bij de Optimist Groen (de adviseur). De adviseur zal het voorval bespreken binnen het volgend palaver of nabespreking en kan dan twee punten toevoegen aan de score van iedere boot die een regel heeft overtreden. Als de overtreding ernstig is kan de adviseur extra punten toevoegen.

8. Een straf nemen.

Als je zelf een fout maakt, kan je dat weer goed maken door één rondje te draaien: 1x overstag en 1x gijpen.

9. Aanwijzingen.

Tijdens de wedstrijd mag je best eens een aanwijzing krijgen van begeleiders, als deze er maar op is gericht om de wedstrijd op een goede, leerzame en eerlijke manier voort te zetten en te voltooien.